



COMUNE DI PORTOFINO
PROVINCIA DI GENOVA

TEL. 0185/2677.1
FAX 0185/269.646

C.A.P. 16034
www.comune.portofino.genova.it
PIAZZA LIBERTA' 13/B

P.I. 00171700990
C.F. 00826220105

Copia

Ordinanza n° 17

Portofino, 19-03-2023

**OGGETTO: DISPOSIZIONI IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE E
PEDONALE NELLA ZTL DEL CENTRO DI PORTOFINO
COMPRENDEnte VIA ROMA, PIAZZA MARTIRI OLIVETTA, MOLO
UMBERTO I E CALATA MARCONI.**

IL SINDACO

Preso atto che:

- il centro di Portofino comprendente Piazza Martiri Olivetta, Molo Umberto I e Calata Marconi rientra all'interno di una Zona a Traffico Limitato (ZTL) è regolamentata da Ordinanza che ne disciplina la circolazione ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs.285/1992;
- che con Ordinanza n. 81/2009 così come modificata da Ordinanza n. 107/2011 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure è stato approvato il Regolamento relativo alla circolazione stradale nel porto di Portofino;

Considerato che con l'avvio della stagione turistica, come riscontrato negli anni precedenti, in alcune fasce orarie si verificano blocchi della circolazione pedonale in alcuni tratti di Molo Umberto I ed in particolare nel tratto ricompreso tra il Ristorante Delfino e la cabina elettrica Comunale, utilizzato come punto di aggregazione di comitive che si sommano ai numerosi turisti che in fase di salita e discesa dai battelli creano incolonnamenti;

Visto che tale fenomeno, per l'incremento dei flussi turistici ha già creato problemi di fluidità della circolazione pedonale e veicolare, negli orari consentiti, con gravi intralci alla stessa costituendo un potenziale pericolo derivante dall'eccessiva densità di persone in rapporto alla superficie disponibile e in considerazione del fatto che la banchina è priva di barriere di sicurezza lato mare;

Preso atto altresì che, in caso di intervento di mezzi di soccorso (ambulanza, Vigili del Fuoco ecc.) nelle fasce orarie di maggiore congestione del traffico pedonale e veicolare (negli orari consentiti) in Molo Umberto I e Calata Marconi, il transito è talmente difficoltoso da dover richiedere l'intervento di Forze di Polizia per gestire la viabilità dei pedoni, creando un ostacolo a soccorsi tempestivi;

Vista e richiamata la relazione tecnica inviata da parte dell'Ufficio Locale Marittimo ns. prot. n. 2510 del 13.03.2023 con la quale si richiede la possibilità di adottare alcune misure atte a prevenire situazioni di pericolo per la circolazione pedonale e veicolare in area portuale causate da assembramenti di persone in prossimità del molo traghetti di Molo Umberto I e nella parte adiacente alla zona "Isolotto";

Considerato che, sulla statistica delle presenze della scorsa stagione turistica nonché sulle base delle attuali prenotazioni e degli scali programmati delle navi da crociera, è prevista a Portofino per la stagione 2023 un ingente affluenza di visitatori;

Considerato che il notevole afflusso turistico, anche alla luce delle pregresse recenti esperienze, può causare gravi intasamenti pedonali in particolare nella direttrice P.zza Martiri Olivetta – Molo Umberto I e in Calata Marconi come già più volte riscontrato, con sovraffollamento della suddette direttrici e delle aree ad essa contermini che notoriamente costituiscono area particolarmente sensibile sotto il profilo della sicurezza, stante le ridotte dimensioni delle stesse e l'adiacenza alla banchina priva di protezione;

Considerato che, l'Amministrazione Comunale in un confronto con la Società Battellieri del Tigullio e del Golfo Paradiso ritiene necessario realizzare nuove strategie e modalità di gestione degli sbarchi di turisti, con l'adozione di misure urgenti per garantire la sicurezza della viabilità nel borgo di Portofino in Molo Umberto I per l'imminente stagione turistica;

Valutato necessario adottare misure di gestione dei flussi turistici pedonali in modo da minimizzare gli effetti negativi della notevole densità di persone nei tratti sopracitati, distribuendo i flussi stessi in modo tale da non creare intralcio alla circolazione pedonale e veicolare, rendere fruibile il territorio e salvaguardare la sicurezza delle persone;

Preso atto altresì che:

- L'area prospiciente alla zona "Isolotto" di Molo Umberto I, adibita allo sbarco dei tender delle navi da crociera ha dimensioni ridotte ed è abitualmente utilizzata dalle guide turistiche per radunare i crocieristi in partenza per escursioni guidate, soprattutto nelle ore mattutine in cui è consentito l'accesso dei veicoli e che detto fenomeno crea problemi di intralcio e di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale nell'area sopracitata;
- L'area pubblica in Calata Marconi destinata al pubblico passaggio, di dimensioni ridotte per la conformazione geofisica del territorio, presenta spesso situazioni di sovraffollamento creando intralcio alla circolazione pedonale e veicolare (negli orari consentiti)

Ritenuto necessario, alla luce delle motivazioni e problematiche sopra espresse, adottare, in conformità con quanto previsto dal Regolamento Portuale, le seguenti misure, modulandole secondo le effettive necessità:

- Istituire per tutti i veicoli una velocità massima di 10Km/h nelle aree ricomprese all'interno della ZTL ovvero Via Roma, Piazza Martiri Olivetta, Molo Umberto I e Calata Marconi;
- Istituire divieto di transito, fermata e sosta anche pedonale a ciglio banchina di Molo Umberto I così come individuata da apposita segnaletica orizzontale di colore giallo;
- Istituire divieto di transito e sosta in Molo Umberto I a tutti i veicoli aventi massa superiore a 15 t.;
- Individuare una zona ove è **vietato** lo stazionamento di persone (ritrovo di comitive con la propria guida, colonne in attesa di imbarco su battelli) specificata

nell'allegata planimetria quale zona rossa. L stessa dovrà essere zona esclusiva di transito, senza creare intralci alla libera circolazione pedonale e veicolare;

- Deviare i flussi pedonali di cui sopra nelle aree adiacenti, ovvero in Piazza Martiri Olivetta o in Molo Umberto I, senza creare in ogni caso intralcio alla circolazione, nei tratti identificati nella planimetria allegata quale zona gialla;
- Garantire la libera circolazione pedonale e veicolare in Calata Marconi vietando assembramenti e posizionamento di materiale di qualsiasi natura, anche a carattere temporaneo, che invada la pubblica sede stradale;
- Vietare o limitare l'accesso all'area portuale (Molo Umberto I o parte dello stesso), anche durante gli orari consentiti, durante manifestazioni/eventi nonché in circostanze connesse alla normativa della "security" portuale quando possano crearsi situazioni di congestione della circolazione;

Preso atto che sussistono le condizioni per l'emanazione di un provvedimento che, nel merito di quanto esposto, sia volto a regolamentare la circolazione veicolare e pedonale al fine di consentire la massima fruibilità delle aree sopra indicate in condizioni di sicurezza per la circolazione;

Visto l'art. 7 del Dlgs 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);

Visto l'articolo 7 bis del Testo Unico Enti Locali (decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.) in tema di applicazione delle sanzioni in ragione dell'inosservanza di ordinanze e regolamenti comunali;

Acquisiti i pareri favorevoli di regolarità tecnica, emessi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il Decreto del Sindaco n. 39 del 29.12.2021 di attribuzione dei Responsabili dei Settori;

Ritenuto quindi adottare gli opportuni provvedimenti;

ORDINA

Per i motivi di cui in premessa, al fine di salvaguardare la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e rendere fruibile il territorio del borgo cittadino evitando sovraffollamenti ed intasamenti pedonali in P.zza Martiri Olivetta, Molo Umberto I e Calata Marconi:

- 1) Di istituire per tutti i veicoli autorizzati a circolare nella ZTL una velocità massima di 10Km/h nelle aree di Via Roma, Piazza Martiri Olivetta, Molo Umberto I e Calata Marconi;
- 2) Di istituire divieto di transito, fermata e sosta veicolare e pedonale a ciglio banchina di Molo Umberto I così come individuata da apposita segnaletica orizzontale di colore giallo;
- 3) Istituire divieto di transito e sosta in Molo Umberto I a tutti i veicoli aventi massa superiore a 15 t.;
- 4) **Di vietare tutti i giorni nel periodo ricompreso tra il 01 aprile 2023 e il 15.10.2023 lo stazionamento di persone dovuto a punto di aggregazione di gruppi/crocieristi e di ritrovo di comitive in attesa per imbarco su battelli o altro nelle seguenti aree:**
 - a) Nell'area ricompresa tra Piazza Martiri Olivetta nei pressi del Ristorante Delfino e Molo Umberto I nei pressi della cabina elettrica Comunale specificata nell'allegata planimetria quale zona rossa, dalle ore 10.30 alle ore 18.00;
 - b) nell' area ricompresa tra i bagni pubblici di Molo Umberto I e la concessione dell'attività "Da Vince" specificata nell'allegata planimetria quale zona rossa, dalle ore 07.30 alle ore 18.00
- 5) di deviare i flussi pedonali di cui sopra nelle aree adiacenti, ovvero in Piazza Martiri Olivetta o in Molo Umberto I nei tratti identificati nella planimetria allegata quale zona gialla garantendo in ogni caso la libera circolazione pedonale e veicolare (negli orari consentiti);

- 6) Di garantire la libera circolazione pedonale e veicolare in Calata Marconi vietando assembramenti e posizionamento di materiale di qualsiasi natura, anche a carattere temporaneo, che invada la pubblica sede stradale;
- 7) Di vietare o limitare l'accesso all'area portuale (Molo Umberto I), anche durante gli orari consentiti, durante manifestazioni/eventi nonché in circostanze connesse alla normativa della "security" portuale quando possano crearsi situazioni di congestione della circolazione;

L'area sopra specificata, identificata quale "area rossa" nella planimetria ivi allegata, dovrà essere zona esclusiva di transito pedonale con deviazione dei flussi pedonali nelle aree adiacenti, ovvero in Piazza Martiri Olivetta o in Molo Umberto I lungo la banchina, identificata nella planimetria quale zona gialla.

I divieti di cui sopra saranno opportunamente resi noti da apposita segnaletica verticale; Dovrà essere fatta opportuna pubblicità e divulgazione del presente provvedimento sui siti Internet istituzionali, presso i gestori del servizio battelli, associazioni guide turistiche, agenzie raccomandatarie marittime. Detti soggetti dovranno adoperarsi, ognuno per le proprie competenze, al rispetto del quanto previsto dal presente provvedimento.

Le violazioni al presente provvedimento saranno sanzionate ai sensi del D. Lgs 285/1992 fatta salva l'applicazione di ulteriori sanzioni previste per violazioni a Leggi, normative e Regolamenti vigenti;

- A norma dell'art. 8 della Legge 07.08.90 n. 241 si rende noto che responsabile del procedimento è il Comandante di P.L. – 1° Comm. Cesare Vesentini.

Avverso la presente ordinanza:

- è ammesso, a chiunque vi abbia interesse proporre ricorso per incompetenza, eccesso di potere o per violazioni di legge, nel termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria ai sensi dell'art. 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con Decreto legislativo 2 luglio 2010 n. 104, oppure in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'art. 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n.1199.

SI DEMANDANO PER LE RISPETTIVE COMPETENZE

- *L'Ufficio di Polizia Locale e gli Agenti di Polizia Stradale per il controllo della piena osservanza del presente provvedimento;*
- *L'ufficio Polizia Locale per la pubblicazione dello stesso;*

Il Presente atto dovrà essere trasmesso:

- alla Capitaneria di Porto competente per territorio;
- alla Polizia Locale di Portofino
- alla Stazione Carabinieri di Portofino
- alla Società Battellieri Tigullio e Golfo paradiso
- alla Regione Liguria – Ufficio Guide Turistiche della Liguria
- all'Ufficio IAT del Comune di Portofino;
- alla Società Portofino Yacht Marina
- alle Società raccomandatarie Marittime

Il Sindaco
F.to MATTEO VIACAVA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente verrà pubblicata all'Albo Pretorio del Comune dal giorno 04-04-2023 per rimanervi 15 giorni interi e consecutivi.

Il Responsabile del Settore
(F.to MATTEO VIACAVA)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo